

УМПО массово применяет КОМПАС-3D в разработке нестандартного оборудования

ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» (УМПО), головное предприятие дивизиона «Двигатели для боевой авиации» Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК), расширяет использование решений АСКОН в инженерной подготовке производства. Системами КОМПАС-3D и КОМПАС-График оснащены еще 50 рабочих мест. В числе пользователей — конструкторы Отдела главного механика (ОГМех).

Еще одним предприятием дивизиона «Двигатели для боевой авиации» ОДК, сделавшим

выбор в пользу ПО АСКОН, является НПП «Мотор» (г. Уфа), которое автоматизировало технологическую подготовку производства на базе систем КОМПАС-График и ВЕРТИКАЛЬ.

Система трехмерного моделирования КОМПАС-3D V14 и универсальная система автоматизированного проектирования КОМПАС-График V14 с приложениями для машиностроительного проектирования поступили в конструкторский отдел ОГМех УМПО, который занимается обслуживанием производства и ремонтом оборудования. Помимо САПР-пакетов, сотрудники отдела получили Корпоративные Справочники «Стандартные Изделия» и «Материалы и Сортаменты». Поставку программного обеспечения выполнила компания АСКОН-Уфа, платиновый партнер АСКОН.

По словам начальника конструкторского отдела ОГМех Алексея Должикова, решающую роль при выборе САПР сыграл имеющийся положительный опыт использования системы КОМПАС-3Д во время ее опытно-промышленной эксплуатации, текущий уровень возможностей системы и хорошее знание КОМПАС-3Д молодыми специалистами — выпускниками Уфимского государственного авиационного технического университета, с которым у АСКОН заключено соглашение о стратегическом партнерстве. ▲

О предприятии



**УМПО
ОДК**

Основными видами деятельности являются разработка, производство, сервисное обслуживание и ремонт турбореактивных авиационных двигателей и газоперекачивающих агрегатов, производство и ремонт узлов вертолетной техники. УМПО серийно выпускает двигатели для самолетов семейства «Су» (Су-35С, Су-27, Су-30, Су-25) и узлы вертолетной техники на вертолеты «Ка» и «Ми».



ЦКБ «Титан» внедряет новые инструменты проектирования от АСКОН

Федеральный научно-производственный центр ОАО «ЦКБ «Титан», крупнейший производитель вооружения для Сухопутных войск, Военно-морского флота, войск ПВО, Ракетных войск стратегического назначения, успешно реализует пилотный проект по автоматизации работы конструкторов с применением программного комплекса решений АСКОН 2013.

По сообщению пресс-службы предприятия, в проект вовлечены конструкторские службы двух научно-технических направлений — НТН-4 и НТН-2. В конце декабря 2013 года сотрудники НТН-4 провели тестирование системы ЛОЦМАН:PLM версии 2013 с целью практической оценки ее возможностей в решении задач планирования процессов разработки конструкторской документации, управления и контроля за выполнением заданий на проектирование, централизованного хранения разрабатываемых документов и ряда других. Близится к завершению и пробное проектирование в НТН-2.

Реализация пилотного проекта идет при активном участии специалистов отделений N5

и главного технолога, сектора нормоконтроля службы качества, отдела архива предприятия под патронажем заместителя генерального директора по проектированию ЦКБ «Титан». Работу в системе управления инженерными данными ЛОЦМАН:PLM конструкторы осваивают при поддержке сотрудников АСКОН-Юг, платинового партнера компании АСКОН.

Использование комплексной автоматизированной системы конструкторско-технологической подготовки и сопровождения производства позволит специалистам «Титана» в электронном виде формировать процесс выдачи документов и исполнения заданий в рамках инженерного документооборота, управлять этой работой. По оценке специалистов предприятия, система ЛОЦМАН:PLM имеет гибкий, настраиваемый функционал по автоматизации процесса оповещения его участников о назначенных задачах и результатах их выполнения. Хранение конструкторской документации в единой базе данных обеспечивает удобный коллективный доступ

к информации, дает возможность вести ее поиск непосредственно с рабочих мест специалистов, правильно настраивать разграничение доступа к разрабатываемой и архивной конструкторской документации.

Одним из главных результатов автоматизации проектирования должно стать сокращение длительности процессов согласования конструкторской документации при повышении ее качества. ▲

О предприятии



Федеральный научно-производственный центр ОАО «Центральное Конструкторское Бюро «Титан» — создатель пусковых установок и других агрегатов наземного базирования отечественных ракетных комплексов, например, таких известных современных вооружений, как РК «Тополь-М» и «Искандер». Активный участник госпрограмм оснащения

российской армии новой техникой. Параллельно ведет большой объем работ, связанный с техническим перевооружением предприятия на основе современных информационных технологий.